**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**

**на обеспечение авиаГСМ воздушных судов**

г. Южно-Сахалинск «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

**Акционерное общество «Топливно – обеспечивающая компания (АО «ТОК»)**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице генерального директора Мохова Дениса Борисовича, действующего на основании Устава с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_),** именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. В соответствии с настоящим договором Исполнитель оказывает Заказчику услуги по контролю качества и заправке топлива для реактивных двигателей ТС-1, РТ и противоводокристаллизационной жидкости (ПВКЖ) «И-М» (далее по тексту – авиаГСМ) в воздушные суда (далее по тексту – ВС) Заказчика.
   2. Контроль качества авиаГСМ и заправка ВС производится с использованием специального оборудования, квалифицированного персонала Исполнителя.
   3. Местом оказания услуг по настоящему договору является г. Южно – Сахалинск, Аэропорт Южно-Сахалинск.
   4. Количество, цена, сроки оказываемых услуг, а также другие необходимые условия настоящего договора согласовываются и оформляются Сторонами в Заявке (форма Заявки - Приложение № 1 к настоящему договору) в соответствии с Прейскурантом цен Исполнителя на дату оказания услуг.
2. **Качество и количество**
   1. АвиаГСМ, заправляемые Заказчику, соответствуют требованиям последней редакции ГОСТ (ТУ, ОСТ), действующей на территории РФ, техническому регламенту ТР ТС 013/2011.

Исполнитель заправляет ВС АвиаГСМ, допущенным к применению на ВС, имеющим паспорт продукции изготовителя или копию паспорта продукции завода-изготовителя, заверенную Исполнителем, сертификат соответствия на продукцию, подлежащую сертификации, паспорт качества Исполнителя и контрольный талон.

Технологические процедуры по контролю качества и заправке авиаГСМ являются прерогативой Исполнителя. Указанные процедуры регламентируются Технологией работы и Руководством по качеству, утвержденными Исполнителем.

По письменному запросу Заказчика Исполнитель предоставляет результаты замеров температуры и плотности из средств заправки и паспорт качества Исполнителя. По требованию Заказчика Исполнитель производит слив отстоя из средств заправки для подтверждения чистоты нефтепродуктов.

* 1. Показания измерительного оборудования заправочных средств Исполнителя принимаются как единственное достоверное и достаточное доказательство количества заправляемых авиаГСМ, при этом Заказчик имеет право затребовать результаты очередных поверок измерительного оборудования. Указанные сведения предоставляются Исполнителем по письменному запросу Заказчика.
  2. Оказание услуг по настоящему договору осуществляется Исполнителем на основании Заявки, которая подписывается руководителем Заказчика или уполномоченным им лицом, скрепляется круглой печатью и направляется Исполнителю не позднее 20 числа каждого месяца.

Не менее чем за 10 дней Заказчик информирует Исполнителя о любых изменениях в расписании ВС и не менее чем за 24 часа об изменении типа ВС.

* 1. Заявка должна содержать следующие сведения:
* номер и дату настоящего договора;
* номер рейса;
* предельное максимальное количество авиаГСМ необходимое для заправки в ВС (при выполнении регулярного рейса указывается ориентировочная месячная потребность для обеспечения заправки ВС);
* дату прилета ВС в «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
* дату вылета ВС из «Аэропорта Южно-Сахалинск»;
* типы воздушных судов;
* маршрут полета;
* бортовые номера;
* максимально возможная загрузка топливом для данного типа ВС.

В случае отсутствия в заявке, направляемой Заказчиком Исполнителю, хотя бы одного из вышеперечисленных сведений Исполнитель вправе не принимать эту заявку к исполнению, уведомив об этом Заказчика.

Заявка подается Заказчиком письмом по адресу: 693004, г. Южно- Сахалинск, пр. Мира, 420, оф.301, письмом по факсу: (4242) 45-90-09, а также по электронной почте: [main@zaotok.ru](mailto:main@zaotok.ru), с последующей досылкой оригинала.

1. **Заправка воздушного судна авиаГСМ и слив авиаГСМ из системы воздушного судна**
   1. Заправка авиаГСМ производится только в присутствии представителя (члена экипажа) авиакомпании Заказчика, либо авиатехника ВС Заказчика, силами и средствами Исполнителя с соблюдением установленных требований по обеспечению авиационной безопасности и техники безопасности в порядке, предусмотренном Технологией работы Исполнителя на специально подготовленных местах стоянок воздушных судов.
   2. Право собственности на авиаГСМ, а также риски случайной гибели и/или случайного повреждения переходят от Исполнителя к Заказчику с момента пересечения авиаГСМ бортового заправочного штуцера ВС Заказчика в аэропорту заправки, а при использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих Заказчику - на входе в эти средства.
   3. Подготовка ВС Заказчика для заправки авиаГСМ (заземление ВС, открытие лючков заправочных горловин ВС, предоставление и установка сертифицированных стремянок под заправочными горловинами ВС и т.д.) осуществляется силами Заказчика.
   4. Заправка ВС Заказчика производится только на оборудованных, подготовленных и допущенных для обслуживания ВС местах стоянок. Представитель Исполнителя не производит обслуживание ВС Заказчика и Исполнитель не несет ответственность по задержке рейса, если на стоянке обслуживания ВС отсутствуют:

* заземление ВС;
* подготовленные заземлительные контуры;
* средства пожаротушения;
* освещение в темное время суток;
* исправная сертифицированная стремянка, соответствующая типу обслуживания ВС, когда по условиям заправки требуется ее использование.
  1. Слив авиаГСМ из баков ВС Заказчика осуществляется только после установления причины слива. Причина слива должна быть указана в Приходном ордере (Приложение №2 к настоящему договору). Слив производится согласно Технологической карты слива авиатоплива из ВС.

Если по вине Исполнителя необходимо произвести слив авиаГСМ (заправка некачественным авиаГСМ или заправка большего количества, чем согласовано), то Исполнитель должен произвести слив авиаГСМ из ВС по запросу Заказчика с последующей компенсацией документально подтвержденных расходов. Если слив авиаГСМ произведен по вине Заказчика, документально подтвержденные расходы по сливу возлагаются на Заказчика. Слитые из системы ВС Заказчика авиаГСМ принимается на хранение в специальный резервуар Исполнителя. Решение о порядке дальнейшего использования слитого авиаГСМ принимается по соглашению Сторон после проведения исследований в производственной лаборатории ГСМ Исполнителя в соответствии с нормативными требованиями, принятыми в Гражданской авиации. Сведения о количестве фактически слитого авиаГСМ определяются в приходном ордере.

* 1. В случае возникновения необходимости слива авиаГСМ из системы ВС Заказчика, слив авиаГСМ из системы ВС производится членом экипажа (командиром) ВС Заказчика в предоставленные Исполнителем транспортные средства и оформляется приходным ордером, в котором разборчиво указывается:

1. номер декларации (при декларировании авиаГСМ);
2. тип ВС Заказчика;
3. бортовой номер ВС Заказчика;
4. принадлежность ВС Заказчика;
5. наименование слитого авиаГСМ;
6. количество слитого авиаГСМ;
7. фамилии представителей - члена экипажа (командира) ВС Заказчика и Исполнителя;
8. дата слива авиаГСМ;
9. причина слива авиаГСМ.

Приходный ордер подписывается представителем Исполнителя и членом экипажа (командиром) ВС Заказчика.

Данные о количестве и плотности слитого авиаГСМ из системы ВС Заказчика заносятся в приходный ордер при приеме слитого авиаГСМ на складе Исполнителя в соответствии с Технологией работы Исполнителя.

3.7. Приходный ордер на слив авиаГСМ из системы ВС оформляется в 2 (двух) экземплярах, (при декларировании авиаГСМ – 3 (три) экземпляра), каждый из которых заверяется подписями представителей Исполнителя и Заказчика (членом экипажа ВС), участвовавших в процессе слива авиаГСМ из системы ВС Заказчика. Один экземпляр приходного ордера остается у Исполнителя, второй экземпляр передается члену экипажа (командиру) ВС Заказчика.В случае декларирования авиаГСМ Заказчик передает один экземпляр Приходного ордера должностному лицу Таможенного поста в месте убытия.

3.8. В отдельных случаях, предусмотренных законодательством, а также по решению Заказчика, заправка ВС или слив авиаГСМ могут производиться с пассажирами на борту, либо во время посадки или высадки пассажиров с соблюдением мер пожарной безопасности в установленном порядке. В таком случае исключительно Заказчик отвечает за выполнение всех требований относительно таких заправок или сливов, за выпуск соответствующих инструкций со стороны Заказчика в целях безопасности во время таких заправок или сливов, а также за четкое исполнение таких инструкций.

3.9. Исполнитель обязан:

3.9.1. Обеспечить заправку авиаГСМ в необходимом количестве, в установленные сроки и в установленном порядке, предусмотренном Технологией работы Исполнителя.

3.9.2. Принимать все возможные меры, предотвращающие срывы и задержки полетов ВС, при условии надлежащего выполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему договору.

3.10. Заказчик обязан:

3.10.1. Сообщить Исполнителю о количестве авиаГСМ требуемого для заправки ВС не позднее 15 минут с момента посадки ВС Заказчика, путем уведомления работника контрольно – диспетчерского центра аэропорта (далее по тексту – КДЦА).

3.10.2. До начала заправки письменно заявить необходимое количество топлива путем внесения соответствующей записи с росписью представителя Заказчика в Ведомости-Заказе (Приложении № 3 к настоящему договору). Бланк Ведомости-Заказа для внесения информации о требуемом количестве и подписи предоставляется Заказчику представителем Исполнителя (оператором заправочных станций). Заполненная Ведомость-Заказ возвращается представителю Исполнителя (оператору заправочных станций) за подписью уполномоченного для этого члена экипажа ВС Заказчика, подписывающего Расходный ордер (Приложение № 4 к настоящему договору). В случае отсутствия в Ведомости-заказе указания конкретного количества требуемого авиатоплива, фактически выданное в воздушное судно количество авиатоплива считается согласованным Сторонами.

3.10.3. В течение десяти минут по окончании заправки ВС Заказчик передает представителю Исполнителя два (при декларировании авиаГСМ – три экземпляра) оригинальных экземпляра надлежаще оформленных Расходных ордеров с печатью Заказчика и за подписью уполномоченного для этого члена экипажа ВС (представителя) Заказчика. Один экземпляр (в случае декларирования авиаГСМ – два экземпляра) Расходного ордера возвращается Заказчику, второй экземпляр остается у Исполнителя. В случае декларирования авиаГСМ Заказчик передает один экземпляр Расходного ордера должностному лицу Таможенного поста в месте убытия.

Расходный ордер оформляется в двух экземплярах (при декларировании авиаГСМ – в трех экземплярах) с обязательным разборчивым заполнением следующих граф:

* номер декларации (при декларировании авиаГСМ);
* наименование Заказчика,
* тип ВС;
* бортовой номер ВС;
* маршрут полета;
* Ф.И.О. представителей Исполнителя и Заказчика;
* дата (число, месяц, год) и время (местное) заправки;
* номер рейса;
* тип и номер топливозаправщика;
* номер контрольного талона;
* наименование и количество заправленного авиаГСМ (в литрах – цифрами и прописью и в кг - цифрами);
* процент содержания ПВКЖ - жидкости (жидкости ИМ);
* плотность авиаГСМ.

Расходный ордер скрепляется подписями лиц, участвовавших в заправке. Представители Сторон несут равную ответственность за правильность и полноту оформления Расходного ордера после его подписания.

При выявлении очевидных ошибок (неточностей) и/или расхождений в данных Расходного ордера, Стороны по согласованию между собой вносят исправления в Расходный ордер.

В случае утери одной из Сторон оформленного Расходного ордера Сторона, имеющая экземпляр Расходного ордера, снимает и передает для другой Стороны, на основании письма, копию Расходного ордера, заверив его подписью уполномоченного должностного лица и печатью предприятия.

При заправке ВС топливозаправщиком (далее по тексту - ТЗ) показания счетчиков отражают количество смеси авиационного керосина и ПВКЖ «И-М». В графе «наименование ГСМ» указывается смесь «ТС-1 + % «И-М» и количество по счетчикам ТЗ.

Об окончании заправки ВС представитель Исполнителя уведомляет экипаж ВС Заказчика и работника КДЦА. Стороны договорились, что моментом отсчета времени (10 минут) для предоставления представителю Исполнителя надлежаще оформленного Расходного ордера является момент устного сообщения представителем Исполнителя представителю Заказчика об окончании процесса выдачи авиаГСМ в ВС. Момент внесения работником КДЦА записи в графике движения ВС с указанием времени и даты окончания заправки ВС Заказчика является исходным моментом для расчета размера убытков и расходов Исполнителя.

Стороны признают, что расходный ордер подписанный уполномоченными представителями является документом подтверждающий факт передачи авиаГСМ.

3.10.4. Своевременно и в полном объеме произвести оплату в соответствии с условиями настоящего договора.

3.10.5. В случае выполнения полетов новым типом ВС обязан своевременно информировать Исполнителя об этом и представить последние версии документов, регламентирующих процедуру заправку данного типа ВС:

* копию обновленного Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ), в части определяющей процедуры заправки авиаГСМ всех типов ВС, эксплуатируемых Заказчиком;
* копию обновленного Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ), в части определяющей процедуры заправки авиаГСМ ВС при начале эксплуатации новых типов ВС.

3.10.6. Письменно уведомлять Исполнителя об изменениях в составе самолетно-моторного парка.

3.10.7. Обеспечить надлежащее, в соответствии с требованиями законодательства РФ, делегирование полномочий по представительству от своего имени и в своих интересах при осуществлении предусмотренных настоящим договором операций по заправке авиаГСМ ВС Заказчика и сливу из систем ВС авиаГСМ и оформлении необходимых при этом документов всех указанных в настоящем договоре физических лиц, участвующих в этих операциях и оформлении документов, включая членов (командиров) экипажей ВС Заказчика, и предоставить копии соответствующих договоров и доверенностей. В случае невыполнения данного обязательства, Заказчик, безусловно, признает обоснованность всех действий членов (командиров) экипажей ВС Заказчика, совершаемых им во исполнение условий настоящего договора, как своих собственных, и невозможность оспаривания данных действий по мотиву их совершения неуполномоченным от имени Заказчика лицом.

3.11. Исполнитель имеет право:

3.11.1. Прекратить в любое время заправку ВС в случае возникновения угрозы персоналу, пассажирам, окружающей среде или повреждения средства заправки, или ВС до устранения этих обстоятельств.

3.11.2. Приостановить заправку ВС Заказчика при невыполнении условий п. 4.1. настоящего договора.

3.12. Заказчик имеет право по согласованию с Исполнителем и только в рабочее время в течение пятидневной рабочей недели предоставить представителю Заказчика право проведения проверок по выполнению Исполнителем технологии заправки ВС Заказчика.

3.13. Для подтверждения ставки НДС 0% по услуге обеспечения авиаГСМ воздушных судов, оказываемой при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, необходимо выполнение следующих условий:

- графа «Маршрут полета» Расходного ордера должна быть заполнена с указанием маршрута перевозки, пунктов отправления и назначения.

- в течении 2 (Двух) рабочий дней после осуществления заправки Заказчик направляет Исполнителю на официальный электронный адрес Исполнителя [main@zaotok.ru](mailto:main@zaotok.ru) акт, или иной документ, подтверждающий исполнение международной воздушной перевозки с указанием маршрута перевозки, пунктов отправления и назначения. Оригинал акта (иного документа) должен быть направлен в адрес соответствующей стороны не позднее чем через 1 день после его подписания.

3.14. При несоблюдении порядка заполнения и сроков предоставления документов, указанных в п.3. 13 договора, услуга обеспечения авиаГСМ воздушных судов, оказываемая при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации облагается по ставке НДС 20%.

1. **Стоимость и порядок расчётов**
   1. Оплата по настоящему договору осуществляется Заказчиком в предварительном порядке путем перечисления 100% стоимости оказания услуг по контролю качества и заправке авиаГСМ не позднее, чем за три дня до даты прибытия ВС в аэропорт заправки, указанной в заявке на основании выставляемых Исполнителем счетов.
   2. Цена за оказание услуг по контролю качества и заправке авиаГСМ определяется действующим Прейскурантом цен Исполнителя на дату оказания услуги. При этом цены, установлены в валюте РФ.
   3. Счета на предварительную оплату выставляются Исполнителем на основании расчетов, выполненных в соответствии с заявками Заказчика, с применением цены, действующей на дату заправки. Датой оплаты является дата поступления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя.
   4. В случае не поступления суммы предварительной оплаты на счет Исполнителя, последний имеет право отказаться от оказания услуг по настоящему договору до получения соответствующей суммы, необходимой для оплаты оказываемых услуг по настоящему договору, указанных в заявке Заказчика.
   5. Исполнитель вправе в одностороннем порядке изменить цены. Изменение цены оформляется Прейскурантом. Уведомление Заказчика о таком изменении производится Исполнителем согласно п. 4.6. настоящего Договора.
   6. Исполнитель в случае изменения факторов, оказывающих влияние на формирование стоимости услуг по настоящему договору, имеет право изменить цену по настоящему договору. Исполнитель сообщает Заказчику за 10 (десять) дней по факсимильной связи или электронной почте о предполагаемом изменении цены (стоимости за обеспечение авиаГСМ).
   7. Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней после каждой заправки ВС направляет Заказчику факсимильной связью или по электронной почте счет-фактуру по услуге авиатопливообеспечения и акт выполненных работ (оказанных услуг). Не позднее 2 (двух) рабочих дней Исполнитель направляет почтой в адрес Заказчика оригинал счета-фактуры и выполненных работ (оказанных услуг).
   8. Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуг в отчетном периоде, но не позднее 5 (пяти) дней с даты окончания отчетного периода оформляет счета-фактуры и акты оказанных услуг, которые Заказчик обязан в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения надлежащим образом подписать с указанием расшифровки подписей и должности лиц, подписывающих документы, скрепить печатью, передать факсимильной связью (электронной почтой) Исполнителю, а оригиналы указанных документов отправить почтой на адрес Исполнителя указанный в договоре.
   9. Подлинные экземпляры актов оказанных услуг должны быть направлены Заказчиком Исполнителю с приложением копий документов, подтверждающих полномочия лиц на подписание актов оказанных услуг, в течение 3 (Трех) дней с даты получения, но не позднее 20 (Двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным.
   10. В случае, если в течение 40 (Сорока) календарных дней с даты направления Заказчиком Исполнителю оригинала акта оказанных услуг  в адрес Исполнителя не поступил надлежащим образом подписанный Заказчиком акт оказанных услуг или возражения Заказчика, Акт оказанных услуг считается согласованным в редакции Исполнителя, а услуги считаются оказанными в количестве и сроки указанные в акте оказанных услуг.
   11. Ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Исполнитель направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов за квартал. Акт должен быть рассмотрен, подписан Заказчиком с указанием расшифровки подписей и должности лиц и отправлен и отправлен Исполнителю в течение 20 дней с даты его получения, в адрес Исполнителя указанный в договоре курьером, либо почтой с уведомлением, с приложением копий документов, подтверждающих полномочия лиц на подписание акта сверки взаиморасчетов. В случае наличия возражений по предоставленному Исполнителем акту, Заказчик подписывает акт со своими письменными возражениями.
   12. Если в течение указанного срока от Заказчика не поступило обоснованных возражений, то акт считается принятым.
   13. В случае, если стоимость фактически оказанных услуг превышает сумму поступившей от Заказчика оплаты, Заказчик обязуется осуществить доплату соответствующей суммы в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты возникновения задолженности.
   14. Если сумма поступившей от Заказчика предоплаты превышает стоимость фактически оказанных услуг, сумма переплаты засчитывается в счет оплаты услуг, которые будут оказываться в последующих периодах соответственно или, на основании подписанного Сторонами акта сверки взаиморасчетов, возвращается Заказчику в течение 30 (тридцать) дней с момента получения его письменного требования.
   15. Возврат денежных средств производится при наличии следующих условий: отсутствует задолженность Заказчика перед Исполнителем по претензиям Исполнителя и другим видам расчетов, Заказчик предоставил оригинальные экземпляры документов Исполнителю, оформленные надлежащим образом, письменная просьба Заказчика составлена в оригинале на фирменном бланке, подписана руководителем и главным бухгалтером и заверена печатью (при ее наличии) с указанием платежных реквизитов.
2. **Ответственность Сторон**
   1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение настоящего договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ и настоящим договором.
   2. Исполнитель несет ответственность за выполнение требований, предусмотренных Технологией работы Исполнителя, соблюдение требований по технике безопасности и обеспечение авиационной безопасности.
   3. Заказчик и Исполнитель в рамках выполнения условий настоящего договора обязаны соблюдать действующее законодательство и положения руководящих отраслевых нормативных документов, действующих в гражданской авиации.
   4. Исполнение обязательств Исполнителем и переход на Заказчика ответственности за потерю количества и качества авиаГСМ наступает в момент перехода права собственности на авиаГСМ согласно п. 3.2. настоящего договора. Порядок и место отбора арбитражной пробы для конкретной марки авиаГСМ в целях предъявления претензий к качеству авиаГСМ оформляется отдельным соглашением.
   5. Исполнитель обязан принимать все меры к обнаружению снижения качества заправляемых авиаГСМ относительно установленных нормативной документацией и своевременно информировать об этом Заказчика. Заказчик после получения информации о выявлении некондиционности авиаГСМ обязан принять все необходимые меры по предотвращению отрицательного влияния этих продуктов на работоспособность систем и агрегатов.
   6. Ответственность за последствия отказа работы авиационных систем и агрегатов, причиной которого послужило ухудшение качества авиаГСМ в системах ВС из-за нарушения ремонтных или регламентных форм обслуживания, несет Заказчик.
   7. Исполнитель несет ответственность за:

* последствия нарушения противопожарных мероприятий при заправке ВС Заказчика;
* последствия пролива авиаГСМ из средств заправки в случае их неисправности или неумелого действия персонала Исполнителя;
* повреждения ВС Заказчика при заправке авиаГСМв случае неумелого действия персонала Исполнителя;
* задержку вылета ВС в случае обоснованной претензии по количеству и качеству авиаГСМ.
  1. В случае расследования причин потери качества и количества при заправке ВС авиаГСМ, отказа агрегатов авиационных систем, связанных с применением авиаГСМ при эксплуатации ВС, создается комиссия с участием полномочных представителей Заказчика и Исполнителя. Комиссия производит расследование и отбор проб авиаГСМ в соответствии с подписанным соглашением и Методическими рекомендациями (Приказ от 17 октября 1992 г. N ДВ-126).
  2. Заказчик несет ответственность за задержку вылета ВС Заказчика и других ВС авиакомпаний и обязуется возместить все убытки и расходы Исполнителя, возникшие у Исполнителя из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком условий п. 3.10.1., 3.10.2., 3.10.3, 3.10.4, 3.10.5, 3.10.6 настоящего договора.
  3. Заказчик несет ответственность за последствия пролива авиаГСМ из системы ВС Заказчика, в случае неисправности ВС и/или ненадлежащих действий члена экипажа (командира) ВС Заказчика.
  4. Заказчик несет исключительную ответственность за работу со всеми бортовыми переключателями предварительного задания (установления) количества заправленного авиаГСМ в системы ВС и его распределение по бакам и центровку ВС.
  5. Если ВС Заказчика прибывает с нарушением расписания полетов, времени указанному в Заявке, согласованного времени прибытия чартерного рейса, Исполнитель сделает все возможное, чтобы быстро организовать обслуживание ВС Заказчика, но не в ущерб ВС других авиакомпаний, перед которыми Исполнитель имеет обязательства по заправке и прибывшим по расписанию.
  6. В случае, если сроки прибытия ВС в аэропорт заправки не соответствуют расписанию полетов и поданной Заказчиком Заявки, Исполнитель освобождается от ответственности за нарушение сроков по заправке ВС авиаГСМ.
  7. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и (или) обязательства по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия на это другой Стороны.

**6. Обстоятельства непреодолимой силы**

* 1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, не поддающихся разумному контролю Сторон, возникших после заключения настоящего договора, а также объективно препятствующих полному или частичному выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему договору, включая, но, не ограничиваясь перечисленным: войны, военные действия любого характера, блокады, забастовки, землетрясения, наводнения, штормы, пожары, и иные стихийные бедствия и природные условия не позволяющие осуществить заправку, в том числе по причине закрытия аэропорта Южно-Сахалинск, а также запрет компетентных государственных органов на действия Сторон. Срок исполнения Сторонами договорных обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.
  2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору в силу вышеуказанных причин, должна в разумные сроки письменно известить об этом другую Сторону. Допускается извещение по факсимильной связи с обратным уведомлением о получении сообщения. Обстоятельство непреодолимой силы (форс-мажор), дополнительному доказыванию и подтверждению не подлежит.
  3. Неизвещение или несвоевременное извещение другой Стороны согласно пункту 6.2. настоящего договора, влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства.
  4. Если подобное состояние невыполнения обязательств продлится более трех месяцев, то каждая Сторона имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке, известив письменно об этом другую Сторону за 2 недели до предполагаемого расторжения. В этом случае действие договора прекращается с момента получения этого извещения другой Стороной и Стороны производят взаиморасчеты в течение 10-ти дней с момента прекращения действия настоящего договора.

1. **Заключительные положения**
   1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г., а в части обязательств, не исполненных на момент истечения срока действия договора, договор продолжает действовать до его фактического исполнения.

Действие данного договора автоматически пролонгируется на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон не заявит о желании расторгнуть договор за десять дней до истечения срока его действия.

* 1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору, влекущие за собой новые обязательства, считаются действительными, если они оформлены в письменном виде и подписаны Сторонами.
  2. Настоящий договор, может быть, расторгнут любой из Сторон в одностороннем порядке путем письменного уведомления другой Стороны о расторжении договора не менее чем за десять дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора. Прекращение срока действия настоящего договора не влечет прекращение принятых, но невыполненных обязательств по договору, которые Стороны обязуются выполнить (произвести взаиморасчеты) в течение 10 (десяти) дней с момента его прекращения.
  3. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из исполнения условий настоящего Договора, будут разрешаться Сторонами путем переговоров с соблюдением претензионного порядка.
  4. Претензии, связанные с исполнением настоящего Договора по каждому конкретному предложению, Стороны предъявляют в письменном виде с приложением обосновывающих документов. Сторона, которой предъявлена претензия, должна дать ответ по существу в течение 10 (календарных) дней с момента поступления претензии Стороне.
  5. В претензии перечисляются допущенные при исполнении настоящего Договора нарушения со ссылкой на соответствующие положения настоящего Договора, отражаются стоимостная оценка ответственности (неустойки), а также действия, которые должны быть произведены Стороной для устранения нарушений. К претензии прилагаются документы, подтверждающие предъявляемые требования.
  6. При недостижении согласия спор рассматривается в Арбитражном суде Сахалинской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
  7. По всем иным вопросам, не урегулированным в настоящем Договоре, Стороны будут руководствоваться нормами действующего законодательства Российской Федерации.
  8. Письма, уведомления, извещения, которые одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с настоящим Договором, направляются в официально письменной форме.

Все письма, уведомления и извещения, необходимые в соответствии с настоящим Договором, доставляются нарочно или направляются посредством почтовой связи, электронной почтой, факсимильной связью, по адресам/номерам телефонов, указанным в настоящем абзаце настоящего Договора, с последующим предоставлением оригинала.

Фактом доставки (направления) документов Заказчику, предусмотренных настоящим Договором, считается факт предоставления (направления) таких документов (сообщений) по адресу: Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, д. 420,офис 301, e-mail: [main@zaotok.ru](mailto:main@zaotok.ru).

Фактом доставки (направления) документов Исполнителю, предусмотренных настоящим Договором, считается факт предоставления (направления) таких документов (сообщений) по юридическому адресу, предусмотренному разделом 8 настоящего Договора.

* 1. Если при исполнении Сторонами обязанностей, возложенных на них настоящим Договором, обнаруживаются препятствия к надлежащему исполнению настоящего Договора, каждая из Сторон обязана принять все зависящие от нее разумные меры по устранению таких препятствий. Сторона, не исполнившая этой обязанности, утрачивает право на возмещение убытков, причиненных тем, что соответствующие препятствия не были устранены.
  2. Антикоррупционные условия:
     1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или на иные неправомерные цели.
     2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
     3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

* предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
* предоставление каких-либо гарантий;
* ускорение существующих процедур;
* иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

7.11.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

7.11.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

7.11.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

7.11.7. В целях проведения антикоррупционных проверок Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Договора, а также в любое время в течение действия настоящего Договора, по письменному запросу Исполнителя, предоставить Исполнителю информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе, конечных) по форме согласно Приложению № 5 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов (далее – Информация).

В случае изменений в цепочке собственников Заказчика,включая бенефициаров (в том числе, конечных) и (или) в исполнительных органах, Заказчикобязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Исполнителю.

Информация предоставляется на бумажном носителе, заверенная подписью Генерального директора (*или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента*) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Исполнителя путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Исполнителем почтового отправления. Дополнительно Информация предоставляется на электронном носителе.

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.

7.11.8. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

7.11.10. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

7.11.10. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений».

* 1. Соглашение на обработку персональных данных:
     1. Одновременно с предоставлением Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик обязан предоставить Исполнителю подтверждение наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных, получаемых в составе информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме согласно Приложению № 6 к настоящему Договору.
     2. Заказчик подтверждает, что согласие субъектов персональных данных на обработку их персональных данных оформлено в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».
     3. В случае если Исполнитель будет привлечен к ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами за нарушение Федерального закона РФ от 27.07.2006 №152- ФЗ «О персональных данных» в связи отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 7.12.1 настоящего Договора, либо Исполнитель понесет расходы в виде сумм возмещения морального и/или имущественного вреда, подлежащих возмещению субъекту персональных данных за нарушение Федерального закона РФ от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» в связи отсутствием согласия такого субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 7.12.1 настоящего Договора, Заказчик обязан возместить Исполнителю суммы таких штрафов и/или расходов на основании вступивших в законную силу решения (постановления) уполномоченного государственного органа и/или решения суда о возмещении морального и/или имущественного вреда, причиненного субъекту персональных данных.
  2. Приложения:
     1. Приложение № 1 Форма заявки;
     2. Приложение № 2 Приходный ордер;
     3. Приложение № 3 Ведомость - Заказ для ТЗ;
     4. Приложение № 4 Расходный ордер;
     5. Приложение № 5 Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных);
     6. Приложение № 6 Форма подтверждения наличия согласия на обработку персональных данных.

1. **Адреса и реквизиты Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **Акционерное общество**  **«Топливно-обеспечивающая компания»**  Юридический и почтовый адрес:  693004, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира,420,  офис 301;  Расчетный счет: 40702810600004361001  ПАО АКБ «ПРИМОРЬЕ» Г. ВЛАДИВОСТОК  Корреспондентский счет: 30101810800000000795  БИК: 040507795  ИНН/ КПП: 6501110189/650101001  ОГРН: 1026500520540  Тел. (4242) 45-90-00, факс (4242) 45-90-09  e-mail: [main@zaotok.ru](mailto:main@zaotok.ru)  **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение №1

к Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**ФОРМА**

Исх. №. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Вх. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВКА № \_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

Согласно Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ г., просим Вас обеспечить заправку ВС в Аэропорту Южно – Сахалинск в количестве и в сроки, указанные ниже:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № рейса | Кол-во топлива (тн) и ПВКЖ «И-М» для заправки ВС | Дата прилета в аэропорт | Дата вылета из аэропорта | Маршрут полета |

Суммарная потребность в оказании услуг по заправке ВС авиаГСМ для обеспечения вышеуказанных рейсов составляет \_\_\_\_\_ тн.

**Перечень типов воздушных судов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип воздуш­ного судна | Борто­вой номер | Максимальная возможная загрузка топливом для данного типа ВС, тонн |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Ответственное лицо «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись м.п.

**Подписи сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 2

к Договору на обеспечения воздушных судов авиаГСМ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

**АО «ТОК»**

**ПРИХОДНЫЙ ОРДЕР**

На слив горюче-смазочных материалов

№ \_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_

Время местное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Слито из воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тип

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер

Авиакомпания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО командира воздушного судна (пилота) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО представителя Исполнителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Причина слива

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Слито из ВС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование ГСМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись представителя Заказчика

Принято в транспортное средство Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование ГСМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись представителя Исполнителя

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование горюче-смазочного материала | Кол-во | | Плотность, кг/м3 | Температура °С |
| литр | кг |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Сдано на склад ГСМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принято на склад ГСМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись подпись

Настоящее приложение вступает в силу с момента подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора на обеспечение авиа ГСМ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г., составлено в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 3

к Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

г. Южно – Сахалинск «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_г.

**Акционерное общество «Топливно – обеспечивающая компания (АО «ТОК»)**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, составили настоящее Приложение к Договору о ниже следующем:

1. В соответствии с п.3.10.2. Договора на обеспечение авиаГСМ ВС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. стороны согласовали следующею форму ведомости – заказа:

Ведомость – Заказ для ТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количества топлива ТС – 1 для заправки ВС авиакомпании.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Время | Тип, №  ВС | Остаток топлива в баках ВС до начала заправ-ки, | Показания счетчиков ТЗ | | Количество топлива, заявленное до начала заправки, лицом ответствен-ным за заправку ВС | Фамилия И.О. лица, ответствен-ного за заправку ВС | Подпись  Лица, ответствен-ного за заправку ВС | Фамилия И.О. водителя ТЗ | Подпи-сь водителя ТЗ |
| Левый | Правый |
|  |  |  | Указать едини-цы | До заправ-ки | До заправ-ки | Указать единицы |  |  |  |  |
| После заправ-ки | После заправ-ки |

Настоящее приложение вступает в силу с момента подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора на обеспечение авиа ГСМ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г., составлено в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 4

к Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Акционерное общество «Топливно-обеспечивающая компания»**

**(АО «ТОК»)**

время местное / time local \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

**Aviation Delivery Receipt**

**Расходный ордер**

№ \_\_\_\_\_\_\_\_

Тип воздушного судна / Type of aircraft \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тип / Type Регистрационный номер / Registration Number

Авиакомпания / Customer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Маршрут полета / Flight route \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО командира воздушного судна (пилота) / Aircraft’s commander name (pilot’s name)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ГСМ /  Grade of product | Кол-во / Quantity | | Плотность, г/см3 /  Density, g/cm3 | Температура °С / Temp °С | Номер  контрольного талона / Number of the control coupon | Номер  заправочного средства / Number of the petrol tanker |
| литр / liter | кг / kg |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Fueler/Водитель ТЗ Representative А/С / Представитель А/К

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия И.О., подпись / Name, signature Фамилия И.О., подпись / Name, signature

Настоящее приложение вступает в силу с момента подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора на обеспечение авиа ГСМ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г., составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 5

к Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

**Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)**

**по состоянию на «\_\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование контрагента  (ИНН и вид деятельности) | Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия) | Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)  (ФИО, паспортные данные, ИНН) | Подтверждающие документы (наименование, реквизиты) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Согласовано в качестве формы

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 6

к Договору на обеспечение авиаГСМ воздушных судов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ФОРМА

подтверждения контрагентом наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных

**начало формы**

(фирменный бланк контрагента)

**Подтверждение контрагента наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных**

Настоящим, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование контрагента)

Адрес местонахождения (юридический адрес): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Фактический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Свидетельство о регистрации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документа, №, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон 152-ФЗ), подтверждает получение им в целях предоставления в соответствии с условиями заключенного с *АО «ТОК»* Договора от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ всех требуемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (в том числе о персональных данных) согласий на передачу и обработку персональных данных субъектов персональных данных, упомянутых в Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), по состоянию на «     »      20     г., а также направление в адрес таких субъектов персональных данных уведомлений об осуществлении обработки их персональных данных в *АО «ТОК»* в целях обеспечения прозрачности финансово-хозяйственной деятельности АО «ТОК» и Обществ, прямо или косвенно контролируемых ПАО «НК «Роснефть», в том числе исключения случаев конфликта интересов и злоупотреблений, связанных с выполнением менеджментом ПАО «НК «Роснефть» и Обществ, прямо или косвенно контролируемых ПАО «НК «Роснефть», своих должностных обязанностей, и недопущения его вовлечения в коррупционную деятельность, т.е. на совершение действий, предусмотренных п. 3. ст. 3. Закона 152-ФЗ.

Перечень сведений, составляющих персональные данные, в отношении которых получено согласие субъекта персональных данных и направлено уведомление об осуществлении *АО «ТОК»* обработки их персональных данных, включает: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения; паспортные данные; сведения об образовании (с указанием учебных заведений); сведения о трудовой деятельности с указанием наименования организации и занимаемой должности (в том числе по совместительству); сведения об участии (членстве) в органах управления иных юридических лиц; биографические данные, фотография, контактная информация, собственноручная подпись, иные персональные данные, указанные в Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных).

Перечень действий с персональными данными, в отношении которых получены согласия субъектов персональных данных, упомянутых в Информации о цепочке собственников контрагента, включает: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Законе 152-ФЗ, а также на передачу такой информации третьим лицам, в случаях, установленных действующим законодательством.

Условием прекращения обработки персональных данных является получение *АО «ТОК»* письменного уведомления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Настоящее подтверждение действует со дня его подписания в течение 5 лет (либо до дня его отзыва субъектом персональных данных в письменной форме).

«     »     20      г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

М.П. (подпись) Должность, ФИО

**конец формы**

Согласовано в качестве формы

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |